

MOTOCICLISMO: CON DUCATI E KAWASAKI

Le marmitte targate Vecchi sbarcano nell'Sbk iridata

MANTOVA. Marmitte Vecchi accelera nel mondo delle competizioni e lo fa su più fronti, smaniosa di raccogliere sui circuiti iridati i frutti del lavoro di progettazione e sviluppo portati avanti negli ultimi mesi.

La storica azienda mantovana produttrice di scarichi per moto conferma per il 2019 l'impegno in Moto2 con le squadre Italtrans e Petronas ma soprattutto punta in alto in Sbk, dove si è appena legata al Team Go Eleven, fresco di passaggio dalla Kawasaki alla nuova Du-

cati Panigale V4 R e dell'ingaggio di un pilota di qualità e d'esperienza quale il nordirlandese Eugene Laverty, in arrivo dall'Aprilia. «In nome della mantovani- tà, siamo orgogliosi di esportare il nostro brand nei due Circus del Mondiale - spiega l'ad Melania Vecchi - e di affiancarci in Sbk a Ducati, un marchio che nelle corse motociclistiche rappresenta la massima espressione del *made in Italy*. Il passaggio fondamentale che ci fa guardare con fiducia al vertice della categoria per deri-

vate dalla serie è l'utilizzo della V4 R, una moto nata per vincere e in tutto identica a quella utilizzata dal team ufficiale per cui corrono Davies e Bautista. In Sbk assisteremo anche la Kawasaki di Mercado, per il team iberico Orelac Racing. Altrettanto cruciale per la produzione degli scarichi è stata la collaborazione col Politecnico di Modena. Nel caso della fornitura per i prototipi della Moto2, il cambio di regolamento che prevede l'utilizzo di motori Triumph in sostituzione degli Honda ha richiesto non un semplice aggiornamento ma una riprogettazione partendo da zero. Non è stato facile ma siamo arrivati in tempo». La parola passa ai cronometro sulle piste. —

G.P.G.

CC BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

